

Samling af overdelen:

Delene renses for støbeindløb samt diverse urenheder. Det vil også være en fordel, at bore huller til håndbøjler (11-12), topedoverfler(5) og diverse rør (6-7-8), samt hvis man ønsker lys på modellen, at bore huller i lanternerne inden du går videre. Nu skal der så tages stilling til hvilken model man ønsker at bygge, og fieme de overskydende detaljer/lanterner som ikke findes på den model du ønsker at bygge. Siderne files 100% vinkelret i enderne, prøv derefter at lægge en vinkel på fra overkanten af og ned af endene, det kan lette arbejdet at fjerne den lille styretap i enderne, hvilken ikke har nogen praktisk betydning for den færdige model, dog skal siderne monteres med den frontdel som den passer sammen med. Når siderne er i vinkel kontrolleres det, om siderne er lige lange, er de ikke det files den af siderne som er for lang, ned til den har samme længde som den anden. Det kan være en fordel at give siderenderne et lille smig indvendigt, da dette nemmere giver en pæn samling udvendigt. Tilpas også siderne til taget, fil eventuelt lidt af, hvis siderne ikke flugter med ydersiden af taget. Når man er tilfreds med pasningen samles sider og fronter til en enkelt enhed, hvorefter taget finpasses hvis det er nødvendigt.

Montering af undervogn:

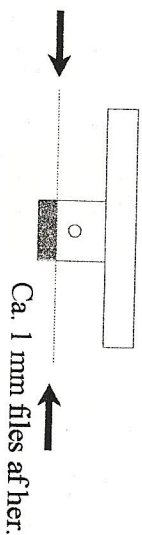
Når overdelen er samlet færdigt prøvemoteres undervognen i overdelen uden bogiesider på. Der skal files en lille rundning i hvert hjørne af bundpladen for at den kan gå op i overdelen. Når den let glider på plads, mærkes der op for de 4 skrue til fastgørelse af undervogn i overdelen, og dette gøres forsigtigt med et 2 mm bor hvorefter selve huller boret med et 1,7 mm bor. Når alle 4 huller er boret, tages de 4 skrue (2x10 mm). Nu giver du dem alle en dråbe olie på gevindet, og skrue dem med forsigtighed ned i de huller som du lige har boret, på denne måde får du lavet gevind i hullerne. Herefter kan modellen prøvesamles og evt. prøvekøres. Nu moteres så topedoverfler, kølerør og finmasket net på overdelen. Er det hele som det skal være og man er tilfreds, renses overdelen i varmt sæbevand og tørres godt, og eventuelle revner og ujævnheder spartles og så er modellen klar til at blive malet i den ønskede farve. Derpå sættes puffer og eventuelt lys på, samt diverse håndbøjler og trin.

Bogier:

Delene 1 + 2 skrues på motorbogien, nr. 1 monteres med undersænket 2 x 5 mm skrue, og nr. 2 monteres med cylinderskrue 2 x 5 mm. Herefter moteres bogiesiderne med den skrå overkant fremad mod fronten. Det vil være en fordel, af hensyn til montering af trin, at der bliver så lidt afstand mellem hjul og bogiesider dog uden at disse kan ramme hinanden, dette kan resultere i kortslutning ved kørsel. Herefter monteres banerømmer som samtidig danner nem skakt for koblingsmontering. Sørg for at den undersænkede skrue er undersænket helt i plan med overfladen, ellers kan koblingen ikke komme helt på plads.

Nu samles løbebogien på samme måde dog skal der her files ca. 1 mm af på del 3 og 4 ind mod hjulene (fig. 1.), da den samlede bogieramme ellers ikke kan afmonteres.

Fig. 1.



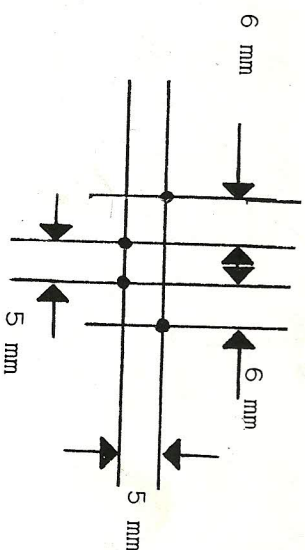
Tank delene samles nu med de små tappe nedad og kan herefter skrues på bundpladen med 2 x 10 mm skrue og møtlik.

Strømoptag:

Lævnstrøm:

Nu skal der så laves strømoptag på modellen, og her er så en måde at lave det på, det kan også laves på andre måder. Tag et stykke træ og 4 små stifter (skimmesøm) og sæt dem som tegningen i fig. 2.

Fig. 2.



Herefter laves der af den medfølgende broncetråd 2 strømoptag ved at følge tegningen på fig. 3.